

Warszawa, dnia ..20.06....2022 r.

Przewodniczący i Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport zawiadamiają, że w dniu **4 lipca 2022 r. o godz. 11:00**, w trybie hybrydowym odbędzie się **publiczna obrona rozprawy doktorskiej Pani mgr inż. Pauli Razin**. Komisja Doktorska oraz Doktorantka uczestniczą w publicznej obronie na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej, natomiast pozostali goście uczestniczą poprzez zdalne połączenie w aplikacji MS Teams.

Tytuł rozprawy doktorskiej:

„Metoda oceny przejęcia kontroli sterowania przez kierowcę w pojazdach z warunkową autonomizacją”.

Promotor rozprawy:

- Prof. dr hab. inż. Iwona Grabarek (Politechnika Warszawska, Wydział Transportu).

Recenzenci:

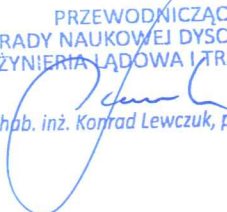
- Dr hab. inż. Ewelina Sendek-Matysiak, prof. uczelni (Politechnika Świętokrzyska),
- Dr hab. inż. Małgorzata Orczyk (Politechnika Poznańska).

Publiczna obrona rozprawy doktorskiej zostanie przeprowadzona z wykorzystaniem technologii informatycznych umożliwiających transmisję obrazu i dźwięku w czasie rzeczywistym oraz bezpośrednią komunikację uczestników wydarzenia, a jednocześnie zapewniających kontrolę przebiegu obrony.

Osoby zainteresowane udziałem w publicznej obronie proszone są o zgłoszenie swojego uczestnictwa do dnia 01.07.2022 r., do godz. 14.00 wysyłając informację na adres e mail: obronadoktoraty.wt@pw.edu.pl Przed rozpoczęciem publicznej obrony do osób zainteresowanych zostanie przesłany link z odnośnikiem do spotkania w platformie MS Teams.

Dokumentacja przewodu doktorskiego dostępna jest na stronie Bazy Wiedzy Politechniki Warszawskiej:

<https://repo.pw.edu.pl/info/phd/WUT9379f08d1b0046faba62f9e86907d4cd/>

PRZEWODNICZĄCY
RADY NAUKOWEJ DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA I TRANSPORT

dr hab. inż. Konrad Lewczuk, prof. uczelni